



STRATEGIPLAN 2016-18

Statens havarikommisjon for transport (SHT) er en etat under Samferdselsdepartementet. I følge instruks, tildelingsbrev og regelverk skal SHT undersøke ulykker og hendelser innenfor luftfarts, jernbane-, vei- og sjøfartssektoren. Avdelingsvise planer skal forankres i denne strategiplanen.

Visjon

SHT skal være blant de ledende havarikommisjoner i Europa.

1. Overordnet mål

Det overordnede målet for transportpolitikken er å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling.

SHT skal bidra til å øke sikkerheten gjennom uavhengige undersøkelser av ulykker og alvorlige hendelser.

2. Verdigrunnlag:

Troverdige

Vi skal ikke la oss styre av berørte parter, og vi skal gjøre vårt arbeid forståelig for alle våre interessenter.

Kompetente

Vi skal bruke vår samlede kompetanse og aktivt søke ny kunnskap.

Nytenkende

Vi skal våge å bevege oss utenfor etablert praksis og være åpne for nye innspill.

Medmenneskelige

Vi skal få andre til å føle seg verdsatt gjennom å vise respekt og interesse og være åpne og lyttende.

3. Hovedmål

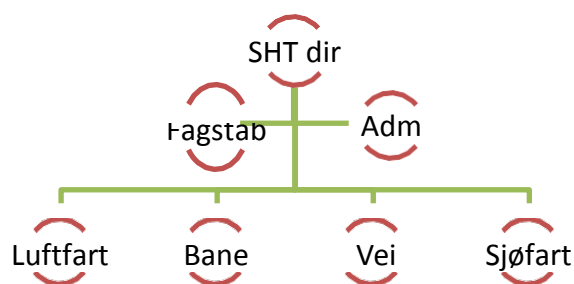
SHT skal bidra til å øke transportsikkerheten gjennom å undersøke ulykker og alvorlige hendelser i luftfarts-, jernbane- og vegsektoren, og sjøulykker og arbeidsulykker om bord i skip.

Delmål:

Rapport om sikkerhetsundersøkelse med eventuelle sikkerhetstilrådinger skal legges fram senest 12 måneder etter ulykken eller den alvorlige hendelsen fant sted. Hvis fristen ikke kan overholdes skal det avgis en foreløpig rapport.

4. Organisasjon

SHT er et forvaltningsorgan administrativt underlagt Samferdselsdepartementet (SD). I faglig sammenheng er SHT et uavhengig organ.



Når det gjelder fagområdene veg-, luft- og jernbanetransport sorterer disse inn under SDs ansvarsområdet. Når det gjelder fagområdet sjøtransport sorterer dette inn under Nærings- og fiskeridepartementets (NFD) ansvarsområde.

SD har ikke anledning til å instruere virksomheten i fagspørsmål på de områder som SHT har ansvaret for. Tilsvarende gjelder for NFD innenfor sjøfartssektoren.

5. Formål og ansvarsområder

SHT skal undersøke ulykker og alvorlige hendelser innenfor luftfarts-, jernbane-, veg- og sjøfartssektoren.

Formålet med undersøkelsene er å utrede forhold som antas å ha betydning for forebygging av transportulykker. SHT skal ikke ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar. SHT avgjør selv omfanget av de undersøkelser som skal foretas, herunder vurdere undersøkelsens forventede sikkerhetsmessige verdi med hensyn til nødvendige ressurser.

Utarbeide rapport som skal inneholde uttalelse fra SHT om årsaksforholdene til ulykken/hendelsen og eventuelle tilrådinger om hvilke forhold som tiltakshaver bør vurdere å rette på for å hindre nye tilfeller av samme eller lignende art, men uten å skissere konkrete løsninger,

Utføre spesielle oppgaver som har sikkerhetsmessig betydning og som SD, og for sjøfartssaker i samråd med NFD, etter regelverket kan pålegge etaten,

Representere SD og/eller NFD, ved behov, eller delta sammen med nevnte departementer i møter i ulike internasjonale organisasjoner og fora innenfor de aktuelle transportsektorene,

Uttale seg i saker som forelegges av SD, og for sjøfartssaker i samråd med NFD i den utstrekning departementet ber om det, bistå ved behandling av saker mv.

SHT skal samarbeide så langt det er mulig med andre virksomheter der dette kan gi effektiv ressursbruk og bedre brukervennlighet. SHT har taushetspliktregler som setter begrensninger for samarbeidet.

SHT skal rapportere til SD i løpet av året og i en egen årsrapport om virksomhetens aktiviteter og resultater.

Virksomheten skal utøves innenfor gjeldende lover og regler. De saker som behandles, skal behandles i samsvar med god forvaltningsskikk og de regler som gjelder i offentlig sektor.



SHT skal undersøke luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser innenfor de rammer som framgår av lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) kap. XII Varsling, rapportering og undersøkelse av luftfartsulykker og luftfartshendelser m.m., og av forskrifter fastsatt med hjemmel i loven. Videre vises det til Directive 2003/42/EC og ICAO Annex 13 "Aircraft Accident and Incident Investigation.



SHT skal undersøke jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser innenfor de rammer som fremgår av lov 3. juni 2005 nr. 34 om varsling, rapportering og undersøkelse av jernbaneulykker og jernbanehendelser m.m. (jernbaneundersøkelsesloven), og av forskrifter fastsatt med hjemmel i loven, og Directive 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council of 19 April 2004. (Railway Safety Directive)



SHT skal undersøke alvorlige trafikkulykker og trafikkuhell innenfor de rammer som framgår av lov av 18. juni 1965 nr. 4 om vegtrafikk (vegtrafikkloven) kap. VII Undersøkelse av trafikkulykker m.m., og av forskrifter fastsatt med hjemmel i loven.



SHT skal undersøke sjøulykker innenfor de rammer som framgår av lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven) kapittel 18 avsnitt II Undersøkelse av sjøulykker og forskrifter fastsatt med hjemmel i loven og folkerettslige forpliktelser som Norge har påtatt seg. Videre vises det til IMO Casualty Investigation Code og EU-direktiv 2009/18/EC.11

6. Strategi for måloppnåelse og målepunkter

For å oppnå visjon og mål er følgende overordnede startegi prioritert:

- Å ha fokus på valg og gjennomføring av undersøkelser som bidrar mest til sikkerhet
- Å være en synlig aktør nasjonalt og internasjonalt for økt transportsikkerhet
- Å ha administrative systemer som til enhver tid er oppdaterte og brukervennlige for å understøtte hovedvirksomheten
- Å optimalisere SHTs rammebetingelser som budsjett og regelverk
- Å utnytte de muligheter som en multimodal havarikommisjon gir

Undersøkelser av ulykker:

SHT skal prioritere i henhold til gjeldende regelverk de undersøkelser som gir størst bidrag til økt transportsikkerhet gjennom:

- Riktig bruk av ressurser
- Riktig avgrensning
- Metodisk tilnærming
- God prosjektstyring.
- Sakenes aktualitet i samfunnet
- God dialog med involverte parter
- Gode kommunikasjonsprodukt

Målepunkter:

- Tilbakemeldinger fra fagmiljø, media og samfunnet
- Avvik fra måloppnåelse (12 måneder)
- Egenevaluering
- God dialog med berørte parter

Sikkerhetstilrådinge:

SHT skal utarbeide effektive sikkerhetstilrådinge gjennom:

- Dialog med involverte parter i undersøkelsesprosessen med det formål å skape aksept for sikkerhetsproblemene.
- Utforme sikkerhetstilrådinge som lar seg operasjonalisere.

Målepunkter:

- Tilbakemelding på utforming av sikkerhetstilrådingene og iverksetting av tiltak fra mottakere.

Kompetanse og arbeidsmiljø :

SHT skal være kompetent og ha et godt arbeidsmiljø gjennom:

- Ha tilstrekkelig transportfaglig, sikkerhetsfaglig og forvaltningsmessig kompetanse i organisasjonen (kompetanseplan)
- Være en attraktiv arbeidsgiver for å kunne rekruttere og beholde dyktige medarbeidere
- Være en trygg arbeidsplass som ivaretar egen sikkerhet i arbeidet
- Arbeide for tillit og gjensidig respekt i organisasjonen

Målepunkter:

- Oppfølging av kompetanseplan og opplæringsplan
- Turnover
- Antall kompetente søkere på kunngjorte stillinger
- I/A mål
- Avvikshåndtering og verneombud/AMUs rapporter

7. Risikostyring

Forhold eller hendelser kan inntreffe og påvirke oppnåelsen av målsettinger negativt. En risiko skal vurderes med hensyn til sannsynligheten for at den inntreffer, og sees i sammenheng med forventet konsekvens dersom den inntreffer. Dette danner grunnlaget for å prioritere hvilke tiltak som må settes inn for ønsket måloppnåelse. Dette danner grunnlaget for å prioritere hvilke risikoer som kan påvirke måloppnåelsen.

SHTs ledelse skal sørge for at virksomheten har etablert en forsvarlig risikostyring og internkontroll, og påse at den fungerer på en tilfredsstillende måte.

Direktøren er ansvarlig for at den interne kontrollen kan dokumenteres gjennom kartlegginger og risikovurderinger innen de ulike områdene.

Ledergruppen gjennomgår strategiplan og målepunkter årlig. Gjeldende tiltak evalueres, eventuelle nye tiltak besluttet. Ansattes medvirkning innenfor arbeidsmiljøområdet sikres gjennom deltakelse fra verneombudet, og prosessen dokumenteres. SHT skal gjennom dette sikre en systematisk risikohåndtering.