

## NF-2007 Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart

Dette skjemaet skal brukes for rapportering av ulykker og hendelser i henhold til BSL A 1-3 (forskrift 2006-12-08 nr. 1393 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser mv.). Eksempler på forhold som skal rapporteres skriftlig er angitt for de forskjellige rapporteringsgruppene i vedlegg til forskriften. Der er det også en liste over hendelser som i denne sammenheng alltid skal klassifiseres som alvorlige hendelser.

**Elektronisk utgave av skjemaet NF-2007 med hjelpetekster og veiledning er tilgjengelig på [www.altinn.no](http://www.altinn.no). Luftfartstilsynet og Statens havarikommisjon for transport (SHT) anbefaler bruk av elektronisk utgave for alle som har tilgang til internett siden dette er sikrere og forenkler saksbehandlingen betraktelig. Norsk personnummer og/eller pinkoder er ikke nødvendig for å rapportere ulykker og hendelser i sivil luftfart via Altinn.**

Rapporter om ulykker og alvorlige hendelser skal sendes både til Luftfartstilsynet og til SHT. Rapporter om andre hendelser – det vil si hendelser som ikke er alvorlige – skal bare sendes til Luftfartstilsynet.

Formålet med denne rapporteringen er å forebygge ulykker og forbedre flysikkerheten, ikke å angi straffeansvar og skyld.

**Seksjonene 0 (inngangssiden), 1.0 (Generell informasjon) og 9 (Beskrivelse) er obligatoriske for alle typer rapporter.** For øvrig er følgende seksjoner aktuelle for de respektive rapporteringsgruppene:

- Flygebesetningsmedlemmer: **1.1 (kun ved alvorlige hendelser og ulykker), 2, 3, 4, 7, 8**
- Ansatte i flysikringstjenesten: **3, 4, 5, 7**
- Lufthavnpersonell/Bakketjeneste: **2.0, 3, 4, 7, 8**
- Konstruktører/Produsenter/Modifiserer: **2.0, 2.4**
- Vedlikeholdspersonell: **2.0, 2.4**

Fyll ut all informasjon som kan ha hatt relevans for ulykken/hendelsen. La felter som ikke er relevante stå blanke.

Send utfyllt skjema som e-post til [NF-2007@caa.no](mailto:NF-2007@caa.no).  
Dersom du ikke har mulighet til å sende e-post, send det til:

Ved ulykker og alvorlige hendelser skal skjema også sendes til [post@aibn.no](mailto:post@aibn.no) eller:

Luftfartstilsynet  
Postboks 243  
8001 BODØ  
Faks: +47 75 58 50 05

Statens havarikommisjon for transport  
Postboks 213  
2001 LILLESTRØM  
Faks: +47 63 89 63 01

<b>0 Inngangssiden (obligatorisk)</b>	
Rapporteringsgruppe (flygebesetningsmedlem, ansatt i flysikringstjenesten, vedlikeholdspers. osv)	
Type rapport (luftfartsulykke/-hendelse, lufttrafikk-hendelse, teknisk hendelse, farlig gods osv)	
<b>Klassifisering og kategorisering</b>	
Klasse (ulykke / alvorlig hendelse / hendelse)	
Kategori (kollisjon/utforkjøring/nærpassering osv)	
<b>Alvorlighetsgrad</b>	
Skade på tredjeparts eiendom? (ja/nei/ukjent)	
Personskade (ingen/mindre/alvorlig/fatal/ukjent)	
Skade på luftfartøy? (ingen/mindre/vesentlig/ødelagt/ukjent)	
Skade på lufthavn? (ingen/mindre/vesentlig/ukjent)	

<b>1.0 Generell informasjon (obligatorisk)</b>	
<b>Opplysninger om person som har hatt befatning med ulykken/hendelsen – For ulykker og alvorlige hendelser vil dette alltid være fartøysjefen</b>	
Fødselsnummer (11 siffer)	
Etternavn	
Fornavn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Landkode	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
<b>Organisasjon - Kontaktperson</b>	
Navn på organisasjon	
Navn på kontaktperson	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Stilling/funksjon	
<b>Tid og sted for ulykke/hendelse (spesifiser lokal eller UTC dato/tid)</b>	
Dato (dd.mm.åååå)	
Tid (tt:mm)	
Land	
Sted (ICAO kode for flyplasser)	

### **1.1 SHT – administrativ informasjon for ulykker og alvorlige hendelser**

Rapporter som klassifiseres som luftfartsulykker og alvorlige luftfartshendelser skal oversendes til både Statens havarikommisjon for transport (SHT) og Luftfartstilsynet. For at SHT raskt skal kunne danne seg grunnlag for sin vurdering og eventuelle undersøkelse, er det viktig med utfyllende beskrivelser av hendelsesforløp, skadebilde og kontaktinformasjon.

Siden samme skjema benyttes for forskjellige saker av ulik karakter og alvorlighetsgrad, er det ikke til å unngå at noen spørsmål kan synes overflødige. SHT ber om at relevante felt utfylles så nøyaktig som mulig.

Skriv en detaljert, utfyllende beskrivelse av hendelsesforløpet i seksjon 9. Bruk egne ord. Legg ved ytterligere informasjon, eksempelvis følgende:

- Bilder, skisser og kart
- Masse/balanse og drivstoffberegninger
- Diagram av nærpassering
- Reiseplan og operativ flygeplan
- Selskapsinterne rapporteringsskjema
- Annen informasjon som kan være relevant for havarikommisjonens undersøkelse

Ta gjerne kontakt med SHT for nærmere avklaringer på telefon 63 89 63 20 (H24)

<b>Annet flygebesetningsmedlem om relevant</b>	
Fødselsnummer (11 siffer)	
Etternavn	
Fornavn	
Adresse	

Postnummer	
Poststed	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
E-postadresse	
Timer siden siste hvileperiode	
Siste søvnperiodes lengde	
Arbeidsdagens start (tt:mm)	
Følte du deg uthvilt og i god form på det aktuelle tidspunktet?	
Antall måltider siste døgn	
Andre forhold av betydning for yteevne	
<b>Luffartøyets eier</b>	
Navn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
Telefaksnummer	
E-postadresse	
<b>Luffartøyets forsikringsselskap</b>	
Navn	
Adresse	
Postnummer	
Poststed	
Land	
Mobiltelefonnummer	
Telefonnummer	
Telefaksnummer	
E-postadresse	
<b>Annen informasjon</b>	
Tekniske registreringssystemer om bord?	
Data lagret og sikret? (ja/nei/ukjent)	
Kommentar	
Vitner til stede? (ja/nei/ukjent)	
Politi involvert? (ja/nei/ukjent)	
Blodprøve/utåndingsprøve tatt? (ja/nei/ukjent)	
<b>Øvrige opplysninger</b>	



<b>2.0 Luftfartøy</b>	
Registreringsmerke	
Produsent	
Type/modell	
Byggeår	
Serienummer	
Registreringsland	
Kallesignal	
<b>Operasjon av luftfartøyet</b>	
Operatør/selskap	
Flygingens art/formål	
<b>Beskrivelse av luftfartøyet</b>	
Kategori (fly/helikopter/seilfly/annet)	
Motortype	
Antall motorer	
Type landingsunderstell	
Masse på hendelses-/ulykkestidspunkt (kg)	
Maksimalt tillatte startmasse (kg)	
<b>Luftfartøystatus</b>	
Totalt antall avganger/landinger	
Total gangtid (timer)	
<b>Drivstoff</b>	
Type drivstoff og beholdning ved avgang	
Beholdning på hendelses-/ulykkestidspunktet	

<b>2.1 Informasjon om flygingen</b>	
<b>Nøkkelinformasjon om flygingen</b>	
Avgangssted (hvis flyplass – angi ICAO-kode)	
Avgangstid (lokal tid)	
Planlagt Ankomststed (hvis flyplass – ICAO-kode)	
Flygefase	
Ulykke/hendelse på bakken? (ja/nei/ukjent)	
Flygeregler	
Person som førte luftfartøyet (fartøysjef/styrmann/begge/elev/ingen/ukjent)	
Flygeregler i levert reiseplan	
Kontrollerende enhet	
<b>Tjenesteudyktighet</b>	
Person(er) som ble tjenesteudyktig	
Grunn til tjenesteudyktighet	

<b>Hastighet og høyde</b>		
Hastighet		
Type hastighet (IFF/KFF/SFF)		
Retning/kurs		
Høydemålerinnstilling (hPa)		
Sann flyfart		
Transponder mode		
Transponderkode		
	<i>Faktisk/reell</i>	<i>Klarert</i>
Flygenivå		
Altitude (ft)		
Høyde over bakken (m/ft)		
<b>Innflyging</b>		
Stabilisert innflyging (ja/nei/ukjent)		
Innflygingsfeil (hastighet/gjennomsynksrate)		
Instrument landingsprosedyre (Direkte/sirkling/ side-step/ukjent)		
Type instrumentinnflyging		
Type visuell innflyging (hvis benyttet) (trafikkmonster/visuell-IFR/visuell-direkte/annen)		
Type VASI/PAPI (hvis benyttet)		
Kategori presisjonsinnflyging (CAT I/CAT II/CAT III – A/B/C)		
Luffartøy godkjent for presisjonsinnflyging?		
<b>Landing</b>		
Type landing (nød-/føre-var-/normal landing)		
Landingssted (hvis ikke på planlagt sted)		
Type elektroniske landingshjelpemiddel		
Automatisk landing? (ja/nei/ukjent)		
<b>Luftrum</b>		
Type luftrum		
Navn på luftrum		
Luftrumklasse		
Spesielle aktiviteter		
<b>ATS rute</b>		
ATS rutenavn		
SID rute		
STAR		
<b>GPWS/EGPWS</b>		
GPWS installert? (ja/nei/ukjent)		
GPWS varsel gitt? (ja/nei/ukjent)		
Type varsel gitt		

<b>2.2 Luftfartøy – trafikkrelatert</b>		
<b>Avstand og bevegelser</b>		
Minste horisontale avstand – estimert (NM)		
Minste vertikale avstand – estimert (ft)		
Krengningsvinkel		
Krengningsretning (venstre/høyre)		
Vertikal profil (horisontal/stigning/nedstigning/ukj.)		
<b>Trafikkinformasjon</b>		
Type trafikkinformasjon		
Kvalitet/nytteten av informasjonen		
Annet luftfartøy sett?		
Angi eventuelle siktbegrensninger		
Lysføring - eget luftfartøy		
Visuell innflyging?		
VMC utklarting/nedstigning? (ja/nei/ukjent)		
<b>Unnvikelsesmanøver</b>		
Unnvikelsemanøver foretatt? (ja/startet/sen/ingen)		
Hvem initierte eventuell unnvikelsesmanøver?		
Oppnådd risikoreduksjon? (ja/nei/ukjent)		
Sikker landing? (ja/nei/ukjent)		
<b>ACAS/TCAS</b>		
Installert? (ja/nei/ukjent)		
RA geometri		
RA type		
Pilotrespons til RA		
Detaljert pilotrespons		
RA klassifisering (nyttig/falsk/ingen trussel/unødvendig/ikke klassifiserbar)		
<b>Annet luftfartøy/kjøretøy involvert</b>		
Registreringsmerke		
Kallesignal		
Kjennetegn (type, ant. motorer, lyssetting, annet)		
<b>2.3 Flygebesetning</b>		
<b>Flygebesetningsmedlem</b>	<b>Fartøysjef</b>	<b>Annet flygebesetningsmedlem</b>
Kategori (fartøysjef/styrmann/instruktør/elev)		
Fødselsnummer (11 siffer)		
Kjønn		
Alder		
<b>Hvile-/tjenestetid (i timer)</b>		
Hvile før tjeneste		
Tjeneste siste 24 timer		
<b>Erfaring (i hele timer)</b>		
Aktuell type luftfartøy – siste 24 timer		
Aktuell type luftfartøy – siste 90 dager		
Aktuell type luftfartøy – totalt		
Alle typer luftfartøy – siste 24 timer		
Alle typer luftfartøy – siste 90 dager		
Alle typer luftfartøy – totalt		

<b>Flygebesetning - sertifikater</b>		
Sertifikat type		
Rettigheter		
Gyldighet		
Instruktørrettigheter? (ja/nei/ukjent)		
Instrumentrettigheter? (ja/nei/ukjent)		
<b>Kommentarer</b>		

<b>2.4 Komponent/del som feilet</b>	
ATA-kode	
Del – nummer	
Del – navn	
Del – tid siden forrige inspeksjon (timer)	
Del – tid siden ny (timer)	
<b>Motorinformasjoner – kun ved feil/problemer</b>	
Motor – modell	
Motor – tid siden siste ettersyn (timer)	
Motor – antall oppstarter	
Motor – tid siden siste overhaling (timer)	
<b>Propell - informasjon – kun ved feil/problemer</b>	
Type, propell som feilet	
Modell, propell som feilet	
Produsent informert? (ja/nei/ukjent)	
Operatør informert? (ja/nei/ukjent)	

<b>2.5 Personskader – fyll inn antall i tabellen</b>	<i>Omkommet</i>	<i>Alvorlig skadet</i>	<i>Lettere skadet</i>	<i>Uskadet</i>	<i>Ukjent</i>
Fartøysjef					
Styrmann					
Kabinbesetning					
Annet mannskap om bord					
Passasjerer					
Andre personer om bord					
Ukjente					
<i>Total</i>					

<b>3. Vær</b>	
Været relevant for hendelsen/ulykken? (ja/nei/ukjent)	
<b>Generelle værforhold</b>	
Flygeforhold (VMC/IMC/ukjent)	
Lysforhold	
Lufttemperatur (C°)	
Duggpunkt (C°)	
Sikt (m)	
QNH (hPa)	



Siktbegrensninger	
<b>Vind</b>	
Vindhastighet (oppgi enhet)	
Vindmåling ved? (flygehøyde/bakken/ukjent)	
Vindretning	
Vindkast (ja/nei/ukjent)	
Maksimalt vindkast	

<b>Vindforhold ved avgang og landing</b>	
Relativ vindretning	
Sidevindkomponent (oppgi enhet)	
Tap av motvindskomponent (oppgi enhet)	
Vindskjær	
Vindskjær varslingsystem installert?	

<b>Skyer, nedbør og andre værphenomen</b>	
Skymengde	
Høyde på skybase (fot)	
Værphenomen - type	
Værphenomen - intensitet	
Andre værkarakteristikker	
Ising - intensitet	
Luftfartøy godkjent for isingsforhold?	

<b>Turbulens</b>	
Turbulens type	
Turbulens intensitet	
Fjellbølger - intensitet	

<b>Værbriefing/varsel/rapporter</b>	
Type værrapport	
Værvarsel korrekt	
Værbriefing mottatt	
Pilot informert om spesielle værforhold	

<b>Innhold i værrapport og/eller beskrivelse av vær</b>	

<b>4 Flyplass/landingsplass</b>	
Flyplass	
Lufthavnstype (land/heliport/vann/annen/ukjent etc)	
Lufthavn status (offentlig/privat/militær/etc)	
<b>Rullebane - beskrivelse</b>	
Identifikasjon (f.eks. 01L)	
Lengde	
Bredde	
Høyde over havet (m)	
Rullebane oppsett (enkel/parallell/kryssende)	
Presisjonsinnflygingstype	
Helning/skråning	
<b>Rullebane - overflate</b>	
Type friksjonsmålinger	
Klargjøring av rullebane (ja/nei/ukjent)	
Bremseeffekt (ingen/dårlig/medium/god)	
Overflatebehandling (skrapet/sporet/riflet)	
Type overflate	
Forurensing (inkludert snø og is)	
<b>Brann og redningstjeneste (Rescue Fire Services)</b>	
RFS kategori publisert	
RFS kategori tilgjengelig	
<b>Fremmedlegeme</b>	
Fremmedlegeme involvert? (ja/nei/ukjent)	
Kilde	
Innsamlingsfase	
Sted på lufthavn	
<b>Kjøretøy</b>	
Kjøretøy involvert? (ja/nei/ukjent)	
Type kjøretøy	
Kallesignal	
Radio installert	
Kjøretøy under kontroll av flysikringstjenesten?	
<b>Helikopterlandingsplass - beskrivelse</b>	
Type landingsplass (offshore/skip/helidekk/natur)	
Konfigurasjon (avgrenset område/tårn/skrånende)	
Type overflate	
<b>Avgang og landing på vann</b>	
Hinder på vann	
Bølgehøyde	
Vannforhold	
Relativ retning mellom fartøy og bølger	

<b>5.0 Luftrafikkjenesteenhet</b>			
Navn (ICAO kode)			
Sektor navn			
Tjenester som ytes av sektor			
<b>ATM bidrag/effekt</b>			
I hvilken grad bidro ATM til hendelsen/ulykken?			
I hvilken grad ble ATM-tjenesten svekket?			
<b>ATM – bakkebaserte sikkerhetsnett</b>	<i>Installert (ja/nei/ukjent)</i>	<i>Varslet (ja/nei/ukjent)</i>	<i>Reaksjon på alarm</i>
STCA			
MSAW			
APW			
A-SMGCS			
Annet			
<b>Trafikk og arbeidsbelastning</b>			
Trafikktetthet under ulykken/hendelsen			
Trafikkompleksitet under ulykken/hendelsen			
OJTI (trening) foregikk			
Opplevd arbeidsbelastning under ulykken/hendelsen			
<b>Tjenesteudyktighet</b>			
Person(er) som ble tjenesteudyktig			
Grunn til tjenesteudyktighet			
<b>ATM Personale</b>			
Kategori			
Alder			
Kjønn			
<b>5.1 ATS – trafikk relatert</b>			
<b>Flygingen</b>			
	Luftfartøy #1	Luftfartøy #2	
Registreringsmerke			
Kallesignal			
	Flygenivå	Trykkehøyde (fot)	
Faktisk			
Klarert			
Lengde på høydeklareringsbrudd			
RTF frekvens (MHz)			
Type luftrom			
Navn på luftrom			
Luftromklasse			
Spesielle aktiviteter			
<b>Generelt</b>			
Horisontal relativ bevegelse			
Alvorlighetsgrad for rullebaneinntrenging			
Relativ tilnærming mellom luftfartøyene (Angi hvor raskt luftfartøyene nærmet seg hverandre og måleenhet)			
Militært luftfartøy involvert? (ja/nei/ukjent)			

<b>Avstander</b>	
Minste horisontale – målt (angi enhet)	
Minste vertikale – målt (angi enhet)	
<b>Handling</b>	
ATM handling	
ATM - redusert risiko? (ja/nei/ukjent)	

<b>7. Kollisjon med fugl</b>	
<b>Detaljer</b>	
Fugleart	
Antall fugler truffet	
Størrelse på fugl (liten/middels/stor/ukjent)	
Ble flyger advart? (ja/nei/ukjent)	
Påvirkning på flygingen	
Del på luftfartøyet som ble truffet	
Flygefase	
<b>Andre relevante opplysninger</b>	
Lysforhold	
Skymengde	
Nedbør – type	
Hastighet (indikert flyfart)	
Høyde over bakken/havet (angi enhet)	

<b>8. Farlig gods</b>	
Lastens plassering i luftfartøyet	
Hvor ble skaden oppdaget	
Antatt årsak til uhell/skade	
Er godset deklarerert?	
Navn på avsender	
Navn på mottaker	
Navn på agent/speditør	
Avvik fra gjeldende forskrifter?	
<b>Dokumentasjon</b>	
Foreligger avsenders erklæring?	
Foreligger underretning til fartøysjef	
Foreligger mottakers sjekklister?	
Foreligger luftfraktbrev?	
<b>Detaljer</b>	
Korrekt forsendelsesnavn	
Teknisk navn	
UN/ID nr	
Klasse/underklasse	
Pakke gruppe	
Import kode	

### 9. Beskrivelse (obligatorisk)

Full beskrivelse av hendelsesforløpet. Legg ved flere ark om nødvendig:

Antall vedlegg	
Dato	